



Le groupe mayennais rachète le trimaran Sodebo Actual dans la classe des grands voiliers

En acquérant l'ancien bateau de Thomas Coville, le Groupe Actual va jouer dans la cour des grands. D'autant que la classe Ultime s'organise pour s'affronter autour du monde.

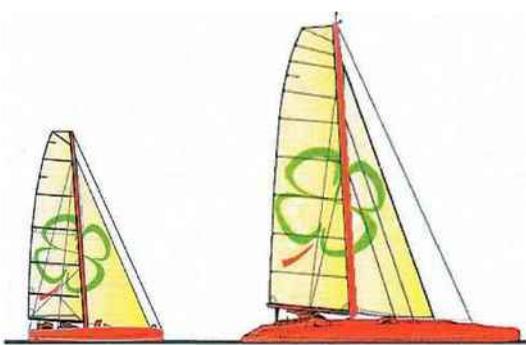
Actual était-il y a quelques mois un trimaran de 50 pieds. Dans quelques semaines, c'est un bateau de la catégorie Ultime, long de 102 pieds, qui arborera sur les océans les couleurs du groupe mayennais spécialisé dans les ressources humaines.

La transaction doit être finalisée ce jeudi entre l'ancien et le nouveau propriétaire de ce maxi trimaran qui appartient à la plus grande catégorie des voiliers de course : les Ultime. L'entreprise mayennaise continuera de faire voguer ses couleurs sur les océans. « Le projet Multi50 est arrivé à échéance à l'issue de la dernière Route du Rhum, rappelle Samuel Tual, le P-dg du Groupe Actual. Continuer la voile n'était pas une évidence pour nous. Cependant, pour accompagner nos projets de développement à l'horizon 2021, nous cherchions à développer notre image et notre communication. A cet effet, nous croyons davantage aux retombées du

sponsoring sportif qu'à celles des campagnes publicitaires. Il faut admettre que la voile nous a beaucoup aidés à développer notre image, et que cette discipline correspond en beaucoup de points à nos valeurs humaines. J'ai donc demandé à Yves de me présenter un projet qui puisse accompagner le développement de notre groupe, dans des contraintes budgétaires ».

Le skipper du Team Actual semble avoir trouvé le bon support pour séduire son partenaire. « La classe Ultime est une ambition plus forte, tout en continuant sur le support d'un voilier multicoque, poursuit Samuel Tual. Les notions de beauté, de rapidité, d'agilité lui confèrent une bonne médiatisation. Un voilier est également intéressant pour nos opérations de relations publiques. Ce qui est séduisant, c'est aussi l'avenir de cette catégorie ». En effet, la classe des Ultime est en train de se structurer. Pour faire vivre leur catégorie, les armateurs planchent sur son avenir.

Trois sponsors m é c è n e s armateurs planchent sur son avenir. Trois sponsors ont déjà annoncé la construction d'un nouveau géant des mers dans les prochains mois. La classe, qui continuera de participer aux trépassés, entend également organiser de nouvelles courses au large dans les prochaines années. Et un autre grand projet est en train d'être peaufiné :



MULTI 50
15 m
MULTICOQUE
2009

ULTIME
31 m
MULTICOQUE
2015

Par rapport à l'ancien Multi50, la longueur du nouveau trimaran Actual va doubler (102 pieds contre 50 pieds).

il s'agit d'un tour du monde pour les multicoques. « Ce sera une grande première, annonce Samuel Tual. Une telle course existe pour les monocoques avec le Vendée Globe, elle sera encore plus médiatisée avec les grands multicoques, d'autant qu'il s'agira d'une première ».

Cette première course d'Ultime autour du monde est prévue pour 2019. Sa route sera la même que celle du Vendée Globe, par le Sud. Les ports de départ et d'arrivée ne sont en revanche pas encore connus, mais vu la nationalité des

mécènes, il y aura probablement un port français. Les armateurs cherchent un organisateur.

Pour l'heure, Yves Le Blévec n'aura pas loin pour aller chercher son nouveau bateau, dont le port d'attache est la Trinité-sur-Mer. Après une mise aux couleurs d'Actual, la mise à l'eau est prévue mi-août. Le skipper prendra son nouveau bateau en main, en même temps qu'il assurera la transmission du Multi50 à son nouveau propriétaire. Dans les prochains jours, le Team Actual, qui avait été dissout, va être ravivé, passant même de trois à cinq salariés.

Fred Martin



L'ancien Sodebo1 de Thomas Coville sera paré dans les prochaines semaines des couleurs du Groupe Actual.

Un tour du monde en 2019

Yves Le Blévec : « Depuis quinze ans, nous progressons ensemble »

Le Trinitain a débuté l'aventure avec le groupe Actual en 2001, à bord d'un monocoque Mini 6.50. Puis il y a eu l'aventure du Multi50 durant 5 ans. La semaine prochaine, le marin fêtera ses 50 ans. En cadeau : un Ultime, rêve de tout skipper.

Comment avez-vous présenté à Actual le projet de passer en catégorie Ultime ?

Le projet Multi50 était arrivé à son terme. Actual voulait s'engager dans un nouveau projet pour accompagner son développement économique. Mais j'étais en concurrence avec d'autres disciplines. Il me fallait donc présenter à Samuel Tual un projet sérieux. On pouvait

refaire un Multi50 neuf pour gagner, mais il y avait moins de notion de progression en termes d'image. J'ai pensé à la catégorie Imoca et au Vendée Globe, mais dans cette catégorie, le ticket d'entrée pour prétendre à la victoire est très coûteux. Puis il y avait les Ultime. En s'engageant dans cette catégorie, on progresse forcément en terme de retombées médiatiques. Ce qui est intéressant, c'est que la classe s'organise. Les armateurs de ces bateaux vont créer des épreuves pour faire vivre la classe. En s'y engageant avec un bateau d'occasion, on va pouvoir se mêler à un plateau qui a de belles heures devant lui.

Pourquoi le choix s'est-il porté sur ce bateau ?

Il n'y a pas des dizaines à vendre, mais deux seulement. L'autre ne rentrait pas dans le cadre de notre enveloppe budgétaire. Mais c'est un bon bateau, mis à l'eau en 2007, robuste et techniquement pas trop compliqué. Thomas Coville a fait plusieurs tours du monde avec. Certes, Banque Populaire, Sodebo et Macif vont sortir des bateaux neufs. Mais on connaît la course au large et tous ses paramètres.

Avez-vous le sentiment de progresser avec ce bateau ?

Bien sûr. Avec le Groupe Actual, nous progressons ensemble



Le skipper trinitain et le patron mayennais continuent l'aventure ensemble.

depuis quinze ans. C'est chouette. Et il y a un nouveau défi, cette dimension de grande aventure avec le tour du monde.