



BATEAUX

**tour de france
à la voile**

Guilmin a pris du galon

Le skippeur de « Combiwest », qui occupe actuellement la troisième place au classement général, navigue l'hiver comme officier de la marine marchande.



ROSCOFF, HIER. –
Au départ des régates, hier, Frédéric Guilmin (Combiwest) a pu apercevoir un navire de la compagnie Brittany Ferries, pour laquelle il travaille quand il n'est pas en compétition.
Photos Jean-Marie Liot/ASO



ROSCOFF – (FINISTÈRE) DE NOTRE ENVOYÉ SPÉCIAL

LA MER est son quotidien. L'hiver à bord d'un navire de la Brittany Ferries, le printemps et l'été sur des embarcations à voile. Pour 2015, Frédéric Guilmin, officier de la marine marchande, a opté pour le Tour de France, épreuve qu'il a remportée à deux reprises en tant que tacticien (en 1998 sur Nantes-Saint-Nazaire et en 2003 sur Cap-Sport). À quarante-trois ans, le capitaine en second a délaissé passerelles et coursives d'un mastodonte de 186 mètres pour sauter à la barre de Combiwest, petit trimaran de 7,25 mètres. Difficile de faire plus grand écart. Mais l'homme a du caractère, une autorité naturelle et une expérience qui n'est plus à démontrer.

À Roscoff, le Pornichétin, qui a gagné chez lui vendredi sa première victoire dans cette 38^e édition, joue aussi un peu à domicile. La baie de Morlaix, l'île de Batz, il les fréquente régulièrement au cours de ses navigations en ferry. Après neuf jours de course, il pointe à la troisième place au classement général derrière Groupama de Franck Cammas et Pierre Pennec et Spindrift de Revil et Morvan. Sa double casquette de capitaine fait des étincelles !

« CHAQUE ANNÉE, JE PASSE 80 JOURS EN FERRY ET 150 EN RÉGATE »

Cette vie de marin, il l'a construite dans la foulée de ses premiers bords tirés en Optimist sur le lac d'Annecy. Naturellement, il s'engage sur la voie de l'olympisme et enchaîne trois campagnes, une en

Flying Dutchman (1992) et deux en Laser (1996 et 2000). « Mais à chaque fois je termine deuxième des sélections, raconte-t-il. Je n'ai pas insisté davantage. C'est à ce moment-là que Luc Pillot (or aux JO de 1988 en 470 avec Thierry Péponnet) m'embarque en match-racing puis sur la Coupe de l'America avec Areva (régleur de la grand-voile en 2003 puis en 2007). »

C'est également à cette période qu'il décide d'assurer son avenir professionnel. « Je voulais faire un métier qui me plaisait, poursuit-il. Je passe mon brevet d'officier de la marine marchande en 1999. Pour le valider, j'embarque sur une compagnie exotique, la Saint-Pierre-et-Miquelon Shipping, qui fait le tour du monde. » Son brevet en poche, il se consacre pleinement à la voile. En plus du match-racing, il se frotte au monde du multicoque, d'abord avec Marc Guillemot, puis aux côtés de Thomas Coville, Fred Le Peutrec, Roland Jourdain et Yann Guichard. Mais la vie rattrape le jeune père de famille (deux enfants). « Après 2004, j'achète une maison et je rentre à la Brittany Ferries où je suis capitaine en second, bras droit du commandant sur la ligne Saint-Malo - Portsmouth et sur la triangulaire entre Roscoff, Cork, Plymouth, Portsmouth et Santander. Je dirige l'équipe de pont, je veille au bon chargement des véhicules et j'assure l'entretien et la sécurité du navire. Un accord tacite me permet d'être libre à partir du printemps. Chaque année, je passe quatre-vingts jours en ferry et cent cinquante en régates. Pour le Tour, j'ai pris un congé sans solde ! »

Ce défi estival, il l'a monté, préparé avec méthode et pragmatisme. Il s'est entouré de Damien Iehl, avec qui il a fait dix ans de match-racing, de Pierre Leboucher (7^e aux JO de Londres en 470) et de Louis Claeysens « qui joue un peu la soupape d'échappement » : « Car on a tous des caractères bien trempés. Lors de notre préparation et des courses d'avant saison, ajoute-t-il, j'ai fait tourner l'équipage à chaque régates (un changement à chaque fois) de manière à disposer de plusieurs configurations dans le Tour. Jusqu'à Fécamp, je suis resté à terre pour manager les gars. Aujourd'hui, c'est rodé, tout est calé. » Son statut d'outsider, il l'assume pleinement. « Ça me va très bien, assure le capitaine en second. On a aucun complexe, on connaît tous les gars à bord de Groupama et Spindrift. Ils ne sont pas intouchables. On a navigué ensemble en Optimist. On vise clairement le podium. Si on y parvient, l'objectif sera atteint. Mais nous ne sommes qu'au tiers de l'épreuve... »

PASCAL SIDOINE

GRUPE ACTUAL ET LE BLEVEC EN ULTIM

Après plusieurs années en Multi50, Groupe Actual et Yves Le Blévec ont décidé de basculer dans la catégorie Ultim.

Le skippeur prendra la barre de l'ancien trimaran Sodebo (31m) de Thomas Coville et sera au départ de la Transat Jacques-Vabre, le 25 octobre au Havre.



« AUJOURD'HUI, ON A ÉTÉ PLUS INCISIFS, ON A PRIS PLUS DE RISQUES ET ÇA A PAYÉ. IL FAUT ENCORE QU'ON TROUVE TOUTES LES COMMANDES DU BATEAU. »

D'Aurélien DUCROZ, skippeur de « lafrancedunordausud.fr », 4^e hier des régates en stade nautique.



« Spindrift » en état de grâce

DÉJÀ VAINQUEUR DU RAID

côtier samedi, *Spindrift* a dominé la journée de régates en stade nautique hier à Roscoff. L'équipage de François Morvan a devancé *Groupama* et *Le Souffle-du-Nord*. « Ça finit bizarrement, sur casse, mais le jury va nous reclasser, témoigne Morvan, vainqueur de quatre des cinq régates courues devant le port de Bloscon. Prince-de-Bretagne ne nous voit pas et percute notre safran en finale. Ça gâche un peu la fête car on aurait préféré courir jusqu'au bout mais, aujourd'hui, tout nous a réussi. On a pris de très bons départs et on allait ensuite toujours au bon endroit. On commence à

trouver le mode de fonctionnement. Deuxièmes au général, c'est bien, mais il faudrait que *Groupama* connaisse un petit coup de moins bien. » Or l'arrivée de Franck Cammas n'a pas vraiment désorganisé la belle mécanique du leader de cette 38^e édition. « Je retrouve un peu les réflexes, mais ce n'est pas facile car tout le monde régate depuis plus d'une semaine, réagit le skippeur. Mais, globalement, on était à l'aise, même si *Spindrift* a dominé. Il passe deuxième au général, mais il nous reste une bonne marge d'avance. On surveille aussi *Combiwest* et *Grandeur-Nature-Véranda*. » **P.S.**

RÉSULTATS

7^e manche (stade nautique) : 1. Revil-Morvan (*Spindrift*) ; 2. Cammas-Pennec (*Groupama*) ; 3. Carpentier (*Le Souffle du nord*) ; 4. Ducroz (*lafrancedunordausud.fr*) ; 5. Guilmin (*Combiwest*) ; 6. Rogues (*Engie*) ; 7. Duthil (*Grandeur Nature Véranda*) ; 8. Souben (*Sodebo*) ; 9. Beyou (*Maître-Coq*) ; 10. Seguin (*Fondation FDJ-Des pieds et des mains*)

Classement général (après sept manches) : 1. Cammas-Pennec, 342 pts ; 2. Revil-Morvan, 326 ; 3. Guilmin, 324 ; 4. Duthil, 322 ; 5. Delapierre-Salomon, 299 ; 6. Lemonchois (*Prince de Bretagne*), 289 ; 7. Riou (*PRB*), 289 ; 8. Béranger (*Beijaflora*), 286 ; 9. Carpentier, 285 ; 10. Beyou, 285 ; etc.
Prochaine étape : Les Sables d'Olonne (14-15 juillet)